

P 310 6X4 HHZ CP 14

CAMION RIGIDO

EQUIPAMIENTO:

Peso Máximo del Conjunto: 26.000 Kg.

Motor:

- *DC 9 de 310 C.V. (cinco cilindros en linea, 9.000 c.c., 4 valvulas por cilindro, con inyectores bomba)*
- *Euro 4. (sin urea)*
- *Ruidos: 80 decibelios.*
- *Programador y limitador de velocidad.*

Chasis:

- *Distancia entre ejes: 4.700 m.m.*
- *Eje delantero: AM 900, de 9.000 KG.*
- *Suspensión delantera parabólica. (4 x 28)*
- *Barra estabilizadora delantera.*
- *Ejes traseros: 2 x AD 1.300P, de 21.000 Kg.*
- *Suspensión trasera parabólica. (4 x 41)*
- *Depósitos de combustible: 300 litros. (acero)*
- *Neumáticos: 385 / 65 + 315 / 80, marca Michelin.*
- *Rueda de repuesto con soporte.*
- *Travesaño de cierre, con bulón para arrastre.*
- *Centralita eléctrica para rígidos, con arranque externo del motor.*

Caja de cambios:

- *GR-905 (9 velocidades)*
- *Grupo diferencial: RB-R 662, de simple reducción, con bloqueos, relación 3,42.*
- *Toma de fuerza: EG-650 ó EG-651. (a determinar por Fassi)*

Frenos:

- *Frenos de tambor, en todos los ejes, con ajuste automático.*
- *A.B.S.*
- *Freno de motor manual.*

Cabina:

- *CP-14, cabina corta, con 4 puntos de suspensión mecánica.*
- *Aire acondicionado.*
- *Elevalunas eléctricos.*
- *Retrovisores calefactados.*
- *Paragolpes de acero, con peldaños vistos.*
- *Asiento del conductor neumático y acompañante abatible.*
- *Faros antiniebla traseros.*
- *Visera, radio-cd, mosquitera y alfombrillas.*
- *Color blanco en cabina.*