

Rail Gantry Crane RGC 500T

CARATTERISTICHE TECNICHE

◆ portata massima	:	500	ton	
◆ larghezza libera interna	:	15000	mm	
◆ passo	:	8000	mm	
◆ carreggiata	:	16200	mm	
◆ larghezza massima	:	18300	mm	
◆ altezza al gancio dal filo rotaia	:	14000	mm	
◆ altezza massima	:	22000	mm	
◆ lunghezza massima (alla base)	:	11300	mm	
◆ corsa di sollevamento sopra il filo rotaia	:	14000	mm	
◆ corsa di sollevamento sotto il filo rotaia	:	46000	mm	
◆ corsa totale di sollevamento	:	60000	mm	
◆ argani	:	n° 2		
◆ punti di sollevamento	:	n° 1		
◆ carrelli mobili	:	n° 1		
◆ corsa carrello mobile con 500T	:	± 1000	mm	
◆ corsa carrello mobile con 50T	:	± 3500	mm	
◆ velocità di sollevamento regolata da inverter sotto carico	:	0,5	m/min	
◆ velocità di sollevamento regolata da inverter a vuoto	:	1,0	m/min	
◆ velocità di scorrimento gru regolata da inverter	:	0÷10	m/min	
◆ velocità di traslazione carrello	:	0÷1	m/min	
◆ Motorizzazione per il sollevamento	:	2 x 30	kW	◆
◆ Motorizzazione per la traslazione del carrello	:	2 x 5,5	kW	◆
◆ Motorizzazione per la traslazione del portale	:	4 x 5,5	kW	◆
◆ Peso stimato gru	:	120	T	
◆ La gru è dotata di un bilancino dotato di un gancio centrale avente portata 500t secondo DIN 15402				
◆ Frenata normale tramite inverter con resistenze di frenatura				
◆ Freni di stazionamento a disco in coda ai motori elettrici				
◆ Freni di emergenza a disco sull'asse lento dei due tamburi di sollevamento				
◆ Riduttori di sollevamento e trazione di tipo epicicloidale calettati direttamente sul tamburo, sulle ruote o sul dispositivo di traslazione carrello				
◆ Carrucole del sistema di sollevamento oscillanti per consentire l'allineamento delle funi				
◆ Sistema di sollevamento protetto contro i sovraccarichi da un sistema di pesatura elettronico				
◆ Alimentazione elettrica principale	:	400 V 50 Hz		
◆ Alimentazione elettrica ausiliaria	:	110 V 50 Hz		
◆ Alimentazione da avvolgicavo motorizzato completo di cavo per una corsa di ±30 m				
◆ Grado di protezione motori elettrici di scorrimento e traslazione	:	IP 55		
◆ Grado di protezione motori elettrici di sollevamento	:	IP 55		
◆ Fine corsa su tutti i movimenti				
◆ Comandi da n° 2 radiocomandi "take-release". Un radiocomando consentirà le operazioni da effettuarsi nella parte superiore del pozzo, mentre il secondo potrà agire solo nel fondo del pozzo. Il sistema di sicurezza insito nei radiocomandi impedirà l'uso contemporaneo dei due radiocomandi stessi.				
◆ La struttura principale è costruita in elementi di dimensioni adatte al trasporto in container o camion				